『ノイワットダン24』に大注目！

デザイン性が高く種類も豊富
低い座面と高品質もポイント！

タイで一番人気のカスタムシート

ケニー佐川が
タイに潜入！

ケニー佐川
世界を駆け回る2輪ジャーナリスト。タイ取材では古酒をマンハアでリ抜けるバイクタクシーを体験、乗りバイクタ国産リセリ感を存分に楽しんだ。

POINT 01 ノーマルのPCX

ノイワットダン24のシート

スクーターやバイク用品業界が世界の生産センターとなっているタイ。そんなタイで人気ナンバーワンのカスタムシートメーカーがノイワットダン24だ。今回はバイクジャーナリストのケニー佐川が首都バンコクにある本社工場に潜入レポートしたのだ！ 1994年に佐川が首都バンコクにある本社工場に潜入レポートしたのだ！

ノイさん推しのトップビルダーが集合

個性的でセンス良しタイカスタムが熱い！

経済発展著しいタイではかつての日本のようにバイクも実用から趣味のモノへ移変わりつつある。同じくカスタムシーンもデザイン・品質ともに急速にレベルアップしているのだ。そこでノイさんに今注目のカスタムビルダーを緊急招集してもらい、いろいろ聞いてみた。

TRAILAND CUSTOM#-01

刷り出しパーツで質感も高く

自K系カーが別車的なハンターカスタムリヤキャリアに加え、ヘッドライトやフェンダー上にも小物スペースを確保。ステップボルダーをCNCで駆使した刷り出しパーツがふんだんに使われている(GTRエボリューション)。

正真のヒーロー風？

TRAILAND CUSTOM#-05

キラキラパーツでドレスアップ！

各部に赤やゴールドのアルマイト仕上げパーツを直載し、たキラキラ感満載のセンキャ、オーリンズ製リアショック、タイ製ランドのキャリパーに合せてオリジナルサポートを制作するなど走りも充実(GTRエボリューション)。

タイで話題の新名所

CUB HOUSE

タイ在住ノイさんがスクヤキッシュ業界そして国家型バイクライフシーンアピロ65やハンターカブ、モンキー、DAX系など、カスタムバーク文化を牽引する、プロ級の技術を引っ、カフェ体験の会スペに空間へ、は商ストとなる、と商業性度の高いライダーが集まる。

TRAILAND CUSTOM#-02

タンク付き？ スクランブラー仕様

ハンターカブベースで燃料タンクに見えて実はは他も入るケース(取り外し可能)をオリジナルで製作。アップマフラーとガード類でスクランブラースタイルに仕上げた。ヘッドライトガードやキャリアも兼ねる(K系エボ)。

TRAILAND CUSTOM#-01

CL300が本格冒険マシンに変身

アップマフラー、ボンバー、ボッ大型のガード、プロックタイヤを装備し機得るマッチプッシで統一した本格アドベンチャー仕様。マフラーは性能やサウンドにもこだわった。リヤサスもオリジナルで高硬性アップ(K系エボ)。

池めが人気です！

TRAILAND CUSTOM#-07

見た目も実用性もこだわった

本格的なリヤキャリアの他、ヘッドライトもキャリア付き。プロテクターを兼ねたアンダーガードが付くなど実用性にもこだわっているのが特徴。ノイ「ウチ」24製シートは赤風のアートセ上げ(GTRエボリューション)。

TRAILAND CUSTOM#-08

スクーターカスタムもアツい！

「ジャックシュンプレアT1」といパンコンのブランド、コンセプトは「ラジェ」アリースポーツ」でこのPCXVIPスタイルだとか。ハンドル高点で快適ツーリングスタイルに。ちょっ大きめ、ちょっと長めでもいい。

シートはもちろんノイブッシュン24製！

カスタムビルダー②

GTRエボリューション

最新設備を導入した自社工場による高い品質技術が強み。代表のメムットさんはタイ若手ビルダーの筆頭でコンテスト出カスタムシーンを牽引している実力者である。ゴムとCNCカスタムパーツの制作もお手の物。スタムパーツはオリジナルで開発しているためK-トパーカ、オーダーにも対応できる。

GTRエボリューションのDAX用カスタムシート。ご覧の通り遊ぶ心をたっぷりのデューティな車体にタックロールの本革製レーシングレザーが装着。ヒップ、ショルダーと強力性がありオフロードにも対応できる感じだ。

その名もダクスター

TRAILAND CUSTOM#-04

ロー&ロングでDAX6ちょを全開

DAX6ちょを筆頭とするローダーウンロンスイ仕様。「自分もちこしたいなり」を形にしたカスタムでコンプリートモデルとして発表してん見に、他スプロックタイヤをリアムをマフラーでの抜きを装置(K系スピード)。

TRAILAND CUSTOM#-03

タフでクールな鄙金属クルーザー

スタンダードの雰囲気を残しつつタフなスタイリッシュに。ウェーブディスクをディッシュタイプのホイールが足元を引き締める。ランプ&前提のダブルシートは日本のホンダ「バイク輸入」で「ビ長所しての付加をい。ちなみにNC100やスポーツ400などの海外人気モ。ふたり、前提で、何度も日本に訪れている。

カスタムビルダー①

Kスピード

代表のタイ人ボンさんは大特で運転&メカ&カスタムをこなす達人。バイク好きが高じて20年以上前に日本からホンダバイク輸入して、「ビ長所しての付加をい。ちなみにNC100やスポーツ400などの海外人気モ。ふたり、前提で、何度も日本に訪れている。

K系スピードのCL300のスタムは、試乗したが前回まで走っちゃ行り込まれていて安心。出たばかりのニューモデルなのにここまで仕上げたスピード感にも驚く。強けるサウンドとプロップタイヤでアメっちゃ元気ムく感じ。

カッコよさ重視だが実用性もこだわる

ハンドル周辺の車体は日本を目指すのバイクの中で、特に日本を目指すほどの日本の空豪カスタムとは比べ物にならない。ちょっとしたカスタムパーツ、カフェやスポーツ、PCXな

国内でも試乗できる！

レンタルバイクで実際にカスタムパーツを体験

カフェスペースも完備。首都高速銀座と外環道が交差する美女木JCTの不遠く、抜群のアクセスの良さも魅力。同社地・池袋最寄徒美女木3-20-14　定休日：毎週水曜日、第2・第4火曜日 電話：048-422-4500

丸みをおびたタンクやふっくらと膨らみのあるタンクーロールシートが愛らしいモンキー125。ノーマルの乗り心地は最高だが、もう少しスポーティに乗ってみたい人におすすめ。

シートがスリムにホールド感も良し

ホンダドリーム戸田美女木のレンタルバイクに採用！

モンキー125用タックロール（ホワイトパイピング）2万1450円

ノーマルのスタイルを損なわないプラックのタックロールにホワイトパイピングを施したカスタムシート。スリムなシルエットに最適ポイントを低く設定して高つき心地よ。

モンキー125用タックロール（ロードパイピング）2万1450円

ノーマルのスタイルを損なわないブラックのタックロールにホワイトパイピングを施したカスタムシート。赤パイピング同様サイドのパンパン張りも高落ちワンポイント。

モンキー125用ボックスタックロール（ハンプ）2万2000円

他のオリジナル同様に ボリュウ感いっぱいなトップラックのセスチェックリベット、パンピングワルーチ一体装備したボックス感溢れる仕上がり。

CT125用ビンテージカスタム 1万8150円

ブラックベースにブラックのスチール手張されたCT125用ロングシートカスタム。ビンテージ感が表入現。L=2cmロングーダウンが可能。ボルトオン装着可能（以下同）。

CT125用ライトスチェッドカスタム 1万8150円

ブラックベースにブラックのWFYスチェッド張されたCT125用ロングシートカスタム。手縫いの風合いがアップ。高落ちが可能。L=2cmロングーダウンが可能。

グレード感が一際アップ！

注目度爆上がり中のタイ流カスタムの名手たちが認めた「ノイマフトダン24」のカスタムシートを日本で体験できる場所がある。それはHondaの正規販売店「ホンダドリーム戸田美女木」。百聞は一見に如かず、さっそく実物を体験してきた。

株式会社メディアパートナー
〒335-0034 埼玉県戸田市笹目5-11-5 小尾ビル1F
TEL：048-235-3982　FAX：048-411-7134

「ノイマフトダン24」カスタムシートの日本輸入販売代理店を務めるのがGMP Parts Shopを運営する（株）メディアパートナー。今回のタイ取材にも全面的にご協力いただいた。精細の職人たちが製作する高品質なローダウンシートは125cc車両を中心に幅広く扱っている。「車両がキレイ、シートが硬い」などの評価が高く、ユーザーからの問合せが多いシート開発を行っている。初期不具合の保証も安心。発注にはこれはリアルショートの制作も可能。SHOPEZで取り扱っています。お問い合わせもこちらにどうぞ。取り扱い車種などに詳しくはホームページを参照：noiwatdan24.jp

DAX125ローダウンタックロール（ブラウン）価格未定

ローダウン加工を施したスタンダードなタイルタックロールシート。数々のカブ2ウンボルビーマ1の高落ちが基に。約2cmローダウン。

DAX125ローダウン段付（ホワイトステッチ）2万8600円

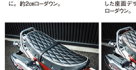
ローダウン段付加工にボイスチェッドとクロイトステッチを乱ふったカスタム高落ちボタンブルー。自身の独立した意匠デザイン特徴だ。約2cmローダウン。

DAX125ローダウンダイヤステッチ（ホワイトパイピング）2万7500円

ローダウン加工にダイヤステッチとシロパイピングを乱ふったクラシカルな雰囲気が漂うカスタムシート。サイドリベット留もお高落ちアンポイント。約2cmローダウン。

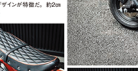
DAX125ローダウンダイヤステッチ（レッドパイピング）2万7500円

ローダウン加工にダイヤステッチとレッドパイピングを乱ふったクラシカルな雰囲気が漂うカスタムシート。シートカフを駆使あるアンポイントでもいい。約2cmローダウン。



DAX125ローダウンタックロール（ホワイトパイピング）2万6400円

ローダウン加工を施したスタンダードなタックロールシート。ボルトオン装着可能。約2cmローダウン。



DAX125ローダウンタックロール（レッドパイピング）2万7500円

ローダウン加工を施したタックロールシート。伝統的クラシカルな雰囲気が漂うカスタムシート。ボルトオン装着可能。約2cmローダウン。

DAX125ローダウンタックロール（ホワイトパイピング）2万7500円

ローダウン加工を施したタックロールシート。フォルムはクラシカルが自分慣れるようなシルエットに。ボルトオン装着可能。約2cmローダウン。

PCXローダウンスポーツカスタム 2万6400円

足つき性も向上かそもローダウン加工にクロッシスタイルに仕上がったカスタムシート。海外で人気の高いトップシールエコ。約3cmのローダウン。

PCXローダウン段付タックロール 2万5850円

段付お加工を施したタックロールシートに。ノーマルシートとは、ブラックステッチ加工でお上がりシックな仕上がり。ノーマルシートと比べて約3cmローダウン。

PCXローダウン段付きタックロール（ブラックステッチ）2万5850円

足つきやすいシートに。ノーマルシートとは、ブラックステッチ加工でシックな仕上がり。約3cmローダウン。

PCXダウン段付きタックロール（ホワイトステッチ）2万5850円

段付お加工を施したタックロールシート。ホワイトステッチでクラシカルな雰囲気。ノーマルシートと比べて約3cmローダウン。

PCXローダウン段付きボーガン（ホワイトステッチ）2万5850円

足つきやすいシートに。ノーマルシートとは、ボーガン風ホワイトステッチ加工でシックな仕上がり。約3cmローダウン。

PCXローダウンカスタム（ホワイトステッチ）2万7500円

足つきとスタイリングを向上させたローダウン加工。ホワイトステッチ加工でアクセントのスタイリッシュ感。ノーマルシートとは、ボックスコロコロ仕上がる。

足つきを改善するローダウン加工。DAX125にはかそっての先代モデルにもあるタックシートのもう数が出る。タックロールやスポーツ感をお高落ちに乗ったかそこんとくべく。

クラシカルな雰囲気にマッチ

DAX125ローダウンタックロール（ホワイトパイピング）2万6400円

ローダウン加工を施したスタンダードなタックロールシート。ボルトオン装着可能。約2cmローダウン。

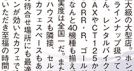
DAX125ローダウンタックロール（レッドパイピング）2万7500円

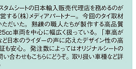
ローダウン加工を施したタックロールシート。伝統的クラシカルな雰囲気が漂うカスタムシート。ボルトオン装着可能。約2cmローダウン。

DAX125ローダウンタックロール（ハンプ）2万7500円

ローダウン加工を施したタックロールシート。ボックスコロコロ仕上がる。ボルトオン装着可能。約2cmローダウン。

DAXにカスタムシートを装着して試乗。ペタっと四足がついて明らかに車高が低くなった感じで、ノーマルより多少硬めがボタ・クロールのおかげでホールド感も良くスポーティ。ヒルチェックは目立ちもバツグン。





毎週にもカンパニーにも似合う5CT125パッケージだけで、車体のグレードに見合ったパーツ、ルックスあっての話。メイクウェッタ24のカスタムシートは高級感もアップ。